



*На нижнем снимке (слева направо): А.М. Костюнькин и водитель автопоезда И.В. Сальников по просьбе нашего фотокорреспондента на несколько минут остановили работу, чтоб сфотографироваться на фоне кормозаготовительного комбайна. На верхнем снимке процесс уборки козлятника и загрузки измельченной массы в автопоезд.*

**Козлятник специалисты называют богатырской травой за ее высокую урожайность. К тому же, она относится к бобовым и насыщает почву питательными веществами. В текущем году травостой этой культуры очень мощный. В Коммунарском отделении агрофирмы «Октябрьская» уже около недели ведут ее косьбу. Более 150 центнеров зеленой массы заготавливают здесь с каждого гектара. На комбайне ДОН 680 м работает Александр Михайлович Костюнькин. Сам он родом из села Симбухово Нижегородской области и живет там, добираясь до работы на собственной легковушке.**

— Нас пять человек из Симбухова трудятся здесь. Обычно нас возят на работу на микроавтобусе, но в сенокосную пору мне часов в пять утра уже нужно быть на месте, - говорит Александр Михайлович, - по утренней росе комбайн шибче работает. По этой причине я вынужден использовать личный транспорт.

После немцовских преобразований Нижегородская область до сих пор не может оправиться от экономического обвала. Некогда крупное и крепкое симбуховское хозяйство пришло в полное расстройство, и работный люд вынужден искать пристанище на стороне. Часть из них, в основном механизаторы, водители, приноровились ездить на работу в агрофирму.

— Жить-то на что-то надо, - продолжает беседу Костюнькин. – У нас в Симбухове фермеры едва - едва сводят концы с концами, а таких агрообъединений, как агрофирма, в помине нет. Вот уже который год ездим в Коммунарское отделение.

Поле козлятника здесь раскинулось на 65 гектаров. Около десятка КамАЗов в день, груженных всклень с прицепами, отправляются в центральное отделение, где из измельченной зеленой массы изготавливают витаминные гранулы.

Несколько дней солнечной погоды облегчили заготовку. Почва просохла настолько, что уже не требуется буксировка груженого КамАЗа мощным трактором.

— В дождливую пору непросто было работать, за комбайном без тягловой силы было не успеть, - говорит водителю Иван Васильевич Сальников, - около полутора десятков тонн груза вдавливают колеса в раскисшую почву. Без буксировки трактором не обойтись.

— А откладывать уборку до лучших дней никак нельзя, - добавляет агроном Николай Михайлович Савкин, - упустишь время, и травостой устареет. Сейчас козлятник в цвету, самая пора его косить.

По расчетам агронома, работы на этом поле дня на четыре. Через дорогу набирают силу яровые зерновые. Они выглядят очень хорошо. Радуют и озимые.

— Кукуруза в прохладное время очень слабо шла в рост, - продолжает анализировать ситуацию на полях Савкин, - но за пару теплых солнечных дней бурно вегетирует и восполнила отставание.

**На трассе дежурит трактор со щеткой, который убирает грязь, вывезенную с поля на асфальт колесами большегрузного транспорта. Водитель этого вспомогательного транспорта Александр Петрович Лобурев говорит, что содержит асфальт в чистоте. Иначе сотрудники ГИБДД, которые дежурят поблизости, оштрафуют.**

— Несколько раз приходится проезжать по трассе, чтоб очистить асфальт от грязи, - вступает в разговор механизатор Лобурев, - с одного захода никак не привести трассу в порядок. Два КамАЗа отвозят зеленую массу трав, нужно за каждым успеть прибраться. Вот так и работает уборочный конвейер до самого вечера.

**Н. ДЮЖЕВ**