В 60-е годы школы и другие объекты социально-культурного назначения располагались в основном в приспособленных помещениях. Первое типовое здание средней школы в районе было построено в селе Пензятка. Директором и, можно сказать, ее строителем был очень преданный району и своему делу человек, Асым Якупов. Он в короткое время хозспособом построил кирпичное двухэтажное здание. Удивительно способный организатор, он сумел сплотить вокруг себя замечательный педагогический коллектив. Школа при его директорстве продвинулась вперед во всех вопросах учебно-воспитательной работы. Она функционирует и сегодня. Жаль, что Асыму Якупову не удалось долго работать в ней, он серьезно заболел и в расцвете лет скончался.

Конечно, Якупов не смог бы так быстро построить школу, если бы не большая помощь со стороны Лямбирского райисполкома, возглавляемого в то время А.А. Салимовым.
В 1960 году начали строить новое здание Лямбирской средней школы. Прежняя располагалась в четырех деревянных домах.
Директором школы назначили меня. Очевидно, мало было людей постарше, желающих возглавить школу в период ее строительства хозспособом, поэтому эту ношу возложили на меня, молодого учителя.
Вспоминаю, с каким энтузиазмом, молодым азартом взялись мы строить первое здание в Лямбире. Не было транспорта, подъемных механизмов, с трудом доставали строительные материалы. Но с помощью районного руководства (А.А. Салимов) трудности преодолевались. Большую помощь в строительстве школы оказывал министр просвещения Мордовии В.В. Кирдяшкин. Активное участие в строительстве школы принимали родители, педагогический коллектив, учащиеся старших классов, колхоз «Победа» и его председатель, уважаемый И.А. Маринов.
На 1 сентября 1962 года светлая, с просторными классами, трехэтажная кирпичная школа открыла свои двери. Я помню, какое приподнятое настроение испытывали тогда

все жители райцентра, какие сияющие лица были у учащихся и учителей. А меня, незадолго до открытия новой школы, избрали вторым секретарем райкома партии. Чувство выполненного долга переживаю и сейчас, ведь в этой школе несколько лет я учился и сам. К сожалению, на этом моя педагогическая карьера закончилась. До выхода на пенсию я работал в партийных и советских органах. До 1975 года — в Лямбирском районе, затем в Казани. Но Лямбирь и сегодня мне близок. До боли знакомы его поля и леса, поселки и деревни, многие жители. Там покоятся мои родители, родственники. Часто бываю на родине, встречаюсь с уважаемыми мною людьми.
В народе говорят: «Один переезд равносилен пожару». Это я испытал на себе. Но и нашему району пришлось во многом это испытать. В 1962 году район был упразднен и вошел в Ромодановский, который вобрал в себя не только Лямбирский, но и Ичалковский. Ромодановский район таким образом стал одним из крупнейших в Мордовии не только по территории, но и но объему производства сельскохозяйственной продукции. К сожалению, в условиях бездорожья он стал практически мало управляемым, а развитие бывшего Лямбирского района, его колхозов и совхозов, непроизводственной сферы, можно сказать, приостановилось. За неполные пять лет наш район потерял много хороших специалистов.
В 1967 году пришлось восстанавливать район обратно. Много труда и забот потребовалось для восстановления районных организаций, начиная с их размещения и укомплектования кадрами.
Райком партии возглавлял в это время И.М. Едělькин, честный и преданный партии коммунист. Райисполком поручили возглавить мне. Изменилась по сравнению с 1962 годом граница района. Часть населенных пунктов (Алтары, Белозерье, Иняты) осталась в Ромодановском районе, часть была передана в Старошайговский район (Болотниково). В состав Лямбирского района из Кочкуровского были переданы Атемарский, Белогорский и Павловский сельсоветы.
Пожалуй, самым сложным и главным было отсутствие дорог с твердым покрытием не только между райцентром и селами, но и до Саранска.
Помнится, весной 1967 года в двух местах от Лямбиря до Саранска дежурили гусеничные тракторы и танки Горьковского автозавода для вытягивания автомобилей из грязи. Вся автотрасса Саранск — Горький, которая проходила по нашему району, оставалась без твердого покрытия, хотя к этому времени Саранский завод автосамосвалов был уже пущен.
Строительство автомобильных дорог стало первостепенным делом райисполкома, а, значит, и для его председателя.
За короткое время были завершены работы по засыпке земляного полотна на отрезках дорог Саранск — Горький, Саранск — Ичалки, Саранск — Ульяновск, проходящих по территории района. Думаю, население не только Лямбирского, но и всей Мордовии должно быть благодарно «Мордовавтодору» и его руководителю А.А. Салимову, который сумел в короткие сроки построить дороги с асфальтобетонным покрытием. Ведь если говорить откровенно, то 60 — 70 процентов бюджета времени председателя исполкома райсовета в те годы уходило на решение вопросов строительства и ремонта автомобильных дорог, проходящих по территории района. В 1968 году первые километры асфальтированных дорог прошли по селу Лямбирь. Райцентр был соединен с «Сельхозтехникой». Начал курсировать автобус Саранск — Лямбирь.
На горе, от райцентра до «Сельхозтехники» (там, где дежурили гусеничные тракторы),

был проложен дренаж, действующий по сей день.
Вторым крупным вопросом для работников исполкома был вопрос строительства жилья для специалистов, врачей и учителей, работников отделов и управлений, прибывших из других районов. За короткое время хозспособом было построено три восьмиквартирных жилых дома и десяток отдельных жилых домов с приусадебными участками. Возник жилой поселок, где провели центральное отопление (была построена районная котельная) с водопроводом. В то же время началось строительство районной больницы (тоже хозспособом). Главврачом тогда работал В.Ф. Пичужкин, много сил и энергии отдавший этому строительству. Активное участие в строительстве принял министр здравоохранения Н.Я. Назаркин. За эти же 5 — 6 лет в Лямбире были построены детсад-ясли, столовая, ресторан, универмаг и другие объекты.
Несмотря на большое напряжение, с которым работали исполкомовцы, все-таки нас не хватало в делах производства сельскохозяйственной продукции и решении других важных вопросов.
Надо отметить, что крупные колхозы и совхозы возглавляли умелые организаторы, знающие свое дело, преданные району люди. Они не нуждались в постоянной опеке районных организаций и работали напрямую со специалистами управления сельского хозяйства. Начальником управления работал Н.Г. Дерьбеденев. Руководители хозяйств и специалисты уважали его как знающего специалиста и организатора. Хочется назвать председателей колхозов: И.А. Маринов (к-з «Победа»), П.Ф. Макаров (к-з «Первомайский»), К.И. Сырмолотов (к-з им. Владимира Ильича). Совхозы возглавляли А.И. Поелуев («Атемарский»), А.И. Воронин («Коммунар»), А.В. Долганов («Александровский»), директором Атемарской птицефабрики работал В.А. Скопцов. О каждом из них можно было бы написать не только очерки, рассказы, но и книги. Это честные труженики, с уважением относящиеся к своим колхозникам и рабочим. Помнится, мой отец, Сырмолотов Каняфей Идрисович, всегда приходил к своим колхозникам в беде первым и оказывал помощь не только материальную, но и моральную. Для него плохой или хороший работник оценивался его вкладом в колхозное дело. Своих колхозников в обиду никогда не давал.
Благодатная земля и замечательные люди (татары и русские, населяющие район) вырастили много честных и порядочных людей, крупных ученых, педагогов, инженеров, врачей не только для Республики Мордовия.
Так, в Республике Татарстан долгое время работал доктор биологических наук, профессор, зав. кафедрой Казанского пединститута Курмаев Осман Джамалетдинович. Избирался депутатом Верховного Совета СССР. Родился и вырос он в селе Суркине, был первым учителем в с. Алтары.
В настоящее время работает в Казани член-корреспондент Академии наук России, академик республики Татарстан, доктор педагогических паук, профессор Махмутов Мирза Исмаилович (уроженец с. Алтары), успешно трудятся в Казанском пединституте доктор биологических наук Ямбушев Фярит Джамалетдинович (уроженец с. Лямбирь), ученый, бывший начальник госгортехнадзора Республики Татарстан Кадеев Каюм Мустафаевич (уроженец с. Кривозерье) и другие.