Еще совсем недавно на территории района работали ДРСУ, МСО, но в результате рыночного передела их не стало. А были они чрезвычайно востребованы, острейшая нужда в этих услугах и сейчас. В интервью Главы районной Администрации Алексея Юрьевича Симонова был сделан посыл на возрождение этих услуг. На него живо откликнулся руководитель кооператива «Заря» Рашид Ярбекович Янгибаев и пришел в редакцию со своими предложениями.

— Я очень вдумчиво прочитал это интервью Главы Администрации района, - сказал он. – Должен отметить его деловой стиль и нацеленность на перспективные устремления. Я этот документ оцениваю, как программу действий, в которой нашел очень многое для себя, и которая подтолкнула меня к размышлениям, а, при удачном стечении обстоятельств, к действиям.

Янгибаев принадлежит к личностям деятельным, ищущим. Когда-то он в числе первых в республике создал организацию по широкому спектру услуг, востребованным населением.

Дело прижилось, пусть и не в полной мере, как того хотел Янгибаев. До сих пор он по дешевым расценкам занимается вывозкой мусора из частного сектора и сортировкой полиэтиленовых изделий, которые кооператив прессует и отправляет на переработку. Население довольно качеством предоставляемой услуги и расценками. Летом кооператив занимается еще и благоустройством улиц.

— Анализируя предложенные в интервью перспективы, я пришел к выводу:

функции ДРСУ можно вложить в руки малых предприятий, - считает Янгибаев. – Пусть не полностью, на уровне ямочного ремонта. Это обойдется бюджету дешевле, чем если бы этим занимались большие специализированные предприятия, поскольку всевозможных накладных расходов практически нет.

В настоящее время у населения автомашин становится все больше и больше. Наши дороги из-за перепада температур, когда вода в трещинах замерзает и разрывает полотно, быстро приходят в плачевное состояние. Каждую весну последствия сезонных воздействий видны всем невооруженным взглядом.

- В Словакии, например, через 15-20 километров в ведомственном домике живет дорожный обходчик. Каждый день он инспектирует свой участок с метлой и лопатой на плечах, - вспоминает годы службы в рядах советской армии Рашид Ярбекович. - Прочищает забившийся сток на обочине, сметает грязь с проезжей части, замечает потенциальную выбоину, сообщает в службу, и изъян немедленно выправляют. Профилактическая работа избавляет от дорогостоящего ремонта.

В голове Янгибаева и зародилась мысль создать службу, которая бы содержала дороги в нормальном состоянии за счет ямочного ремонта, предотвращая уничтожение асфальтного покрытия. Его намерение очень органично вписывается в постановление Правительства РФ о том, что от 20 до 30 процентов услуг населению должны предоставлять коммерческие организации. Услуга эта востребована населением чрезвычайно. При этом, солидная организация не возьмется за ничтожные объемы. Такие попытки уже неоднократно делались местной властью, чтобы на ямочный ремонт какой-то улицы была брошена техника из Саранска. Им масштабность подавай в миллионном исчислении. Вот и предлагает Янгибаев малым предприятиям выполнять эти малые объемы. А, в конечном счете, это большое и нужное дело. И важность его трудно переоценить. Жизнь асфальта будет продлена в 2-3 раза при незначительных затратах.

По указу Президента в октябре прошлого года воссоздан дорожный фонд. Согласно этому указу 80 процентов средств, собранных на данной территории, будут оставаться на местах. Кроме того, 5 процентов из федерального дорожного фонда будет направлено на сельские дороги. Средства появятся для того, чтоб закрутить предложенную идею.

Мысль Янгибаева простирается далеко за пределы дорожных проблем. Находясь в гуще повседневных человеческих нужд, он пришел к выводу о том, что люди испытывают очень сильную нужду в бытовых услугах – например, врезать замок в дверь, вставить стекло и т.д.

Вот он и вынашивает мысль создать ремонтно-бытовой участок в своем кооперативе «Заря», чтоб он вносил радость в серую повседневность нашего бытия востребованными услугами.

В других регионах такие малые структуры под названием «Шмель» уже созданы. Снуют эти «шмели» по городам и весям, помогая людям решать многочисленные бытовые надобности. Янгибаев тоже продумывает завести такого «шмеля».

Его предложения носят не прожектерский характер, они выстраданы населением, которое давно уже ждет эти нужные услуги. **НИКОЛАЙ СКОБЛИКОВ**