



В объемистом по размерам альбоме, что бережно хранится в аэроклубе, собрана целая коллекция фотографий из истории парашютного звена. А также перечислены все наиболее значимые вехи, начиная с 1984 года, когда в Саранском УАЦ на базе парашютной службы было организовано парашютное звено. Первым командиром звена стал Зленко Павел Леонидович, имевший на счету 517 прыжков с парашютом и первый спортивный разряд.

Инструкторами-летчиками-парашютистами были Юрий Алексеевич Подеров, летчик первого класса, имевший 457 прыжков и первый разряд по парашютному спорту, и Евгений Дмитриевич Данилкин, летчик третьего класса, имевший 522 прыжка. С февраля начал работать старший инструктор – парашютист Валерий Александрович Макаров, на его счету было 200 прыжков.

На эксплуатации в парашютном звене имелось два самолета АН-2. В период с 28 января по 23 сентября было выполнено 2100 парашютных прыжков, подготовлено 186 спортсменов третьего разряда, 15 – второго разряда. Первый разряд выполнили А.Ю. Долгов, С.А. Юткин и Н.М. Ганюхина. Команда парашютистов-многоборцев впервые выступила на зональных соревнованиях в Ульяновске, где заняла общекомандное восьмое место.

В открытом первенстве Ульяновской области по парашютному спорту чемпионами области по программе первого разряда стали В.А. Макаров и О.П. Зленко.

В 1985 году была оказана помощь в выброске парашютистов Саранска ульяновскими коллегами М.Г. Петровым, Ж.Я. Еременко и Ю.А. Гуциным.

В период с 24 декабря 1984 года по 26 сентября 1985 года выполнено 1823 прыжка с парашютом.

В этом же году наши парашютисты принимали участие в зональных соревнованиях по парашютному многоборью в городах Тамбов и Коломна.

В 1987 году командир парашютного звена Павел Леонидович Зленко принял участие в ЭКСПАРК-е по обеспечению полярной станции топливом и продуктами питания и совершил парашютный прыжок с самолета ИЛ-76 на остров Визе.

В 1996 году в аэроклуб пришел Андрей Федорович Чириков (на фото внизу справа).

Пригласил его туда командир парашютного звена Алексей Энгельсович Ольшанченков.

- Мне повезло на наставников, - вспоминает Андрей Федорович. – Ими были настоящие профессионалы своего дела - Николай Кириллович Скрипкин и Николай Михайлович Шестаков. Под их руководством я получил процентов восемьдесят необходимых знаний.

В 2006 году стал инструктором (от редакции: сейчас Андрей Федорович начальник поисково-спасательной и парашютно-десантной службы, на его счету 557 прыжков с парашютом). Сначала мы преподавали кадетам. Зимой шла теория, летом начиналась практика. Сейчас готовим курсантов для ВДВ. В группах по двадцать человек. Все парашютно-десантное имущество получили от Министерства обороны РФ. Для

гражданских, к сожалению, пока лишь первоначальный курс – три прыжка. То есть, готовим спортсменов – парашютистов начального уровня. Для дальнейшего нет соответствующей экипировки. Хотя раньше готовили спортсменов первого, второго и третьего разрядов.

Следует отметить и то, что парашютная служба работает в тесном контакте с МЧС. Например, этой весной их задействовали для облета территории района – проверяли, нет ли очагов возгорания в лесах, жара-то стояла та еще! Без паводка, слава Богу, обошлось, а вот возгорания были.

Кроме того, связал свою судьбу с МЧС и один из учеников аэроклуба – Андрей Юрьевич Долгов. И это неслучайно, ведь здесь курсанты проходят отличную подготовку к дальнейшей службе.

Е. ЗАБЕЛЛО