



Село Татарская Тавла до 1988 года входило в состав Аксеновского сельсовета. Совхоз имени Чапаева был один на два села. И местная власть концентрировалась в Аксеновском сельском Совете. Когда 12 сентября 1990 года в Татарской Тавле был образован сельский Совет, 27 октября 1990 народ избрал председателем Рафика Исмаиловича Абузярова. Учитель местной школы, где он проработал шестнадцать лет, не имел представления, как вести административную работу, но имел жгучее желание сделать жизнь односельчан комфортней, благоустроенней. Наследство ему досталось незавидное. В большом селе почти половина домов пустовала. Народ бежал из-за необустроенности быта. По уличным дорогам можно было проехать разве что на гусеничном тракторе. Поэтому о пассажирских перевозках невозможно было даже мечтать.

Газа не было, и народ много сил и средств тратил на то, чтобы заготовить топливо на зиму. Село умирало. Эта удручающая картина отзывалась болью в председательском сердце. Наделенный от природы умением находить с людьми общие точки взаимодействия, неукротимой энергией и удивительной

работоспособностью, помноженной на мудрое осмысление реальной действительности, Абузьяров начал свои шаги администратора с поиска помещения для сельского Совета.

НАЧИНАЛИ

С НОЛЯ

Местной власти совхоз выделил совершенно необустроенное помещение без ремонта и коммунальных услуг. Ни стола, ни единого стула. Приняли на работу заместителя, бухгалтера. Начали ремонт. Одновременно постигали науку управления, жадно впитывая опыт соседних сельских Советов, прислушиваясь к рекомендациям из района. Учредили уличные комитеты, выбрали депутатов сельского Совета. В состав отбирали тех, кто способен активно заниматься решением проблем села. Камиль Ряхмятуллов, Малик Халилов, Юнир Алукаев, Тянзиля Секаева, Мягзум Алукаев, Юнир Ряхмятуллов, Ирфан Булатов, всех не перечислишь, кто оказывал существенную помощь в налаживании сельской обустроенности. Большая работа была проведена с населением по газификации. Скучные возможности местного бюджета диктовали неординарный подход к решению этой жизненно необходимой проблемы. Народ оценил потуги местной власти и включился в процесс. Газовикам предоставили режим наибольшего благоприятствования: по очереди каждый дом обеспечивал столование, помывку в бане. И эта забота позволила за два года газифицировать село на удивление соседям, где голубого топлива ждали минимум пять лет.

ПРИ АКТИВНОМ

УЧАСТИИ

НАСЕЛЕНИЯ

Второй вопрос, который требовал незамедлительного решения – дороги. Опять Абузяров пошел в народ. И люди, осознав всю важность мероприятия, приняли участие рублем и своими руками. 15 КамАЗов за сутки сделали 110 рейсов, вывозя щебень на дорогу к кладбищу из карьера, с начальством которого Рафик Исмаилович договорился загодя. Директор школы Ирфан Касимович Булатов в школьной столовой обеспечил прокорм и шоферам, и трактористам, которые выравнивали щебенку по полотну дороги.

Депутат Верховного Совета республики Виктор Александрович Скопцов (да будет ему земля пухом) помог заасфальтировать 1 километр центральной дороги, 500 метров ул. Пролетарская и 300 метров ул. Школьная. Администрация села защебенила внутренние дороги, закупив на собственные деньги 230 КамАЗов щебенки, при этом население вложило в несколько раз больше своих средств.

— Легко говорить о свершенном, но сколько усилий, нервов и времени нужно, чтобы все это организовать, убедить людей, что все это для их блага, - излагает свое видение проблемы Абузяров. – Хотя народ у нас доброжелательный, отзывчивый, но сомнения надо было развеять. А они на первых порах были.

Когда в 1993 году Абузяров добился, чтоб впервые за всю историю села открыли пассажирское сообщение до Саранска, градус доверия к местной власти пополз вверх. Проникновенным стало и уважение людей не только к Абузярову, но и заместителю Зульфие Давыдовой и бухгалтеру Альфие Алукаевой. Жители идут сюда не только со своими проблемами, но и за советами в мирских делах. Удивительно, как с помощью природной общительности, мудрых решений и дальновидных действий администрации Татарской Тавлы при вопиющей скудности бюджета удастся реализовывать массу больших и малых дел.

Возникла необходимость соорудить танцплощадку с освещением, со сценой, защищенной от непогоды козырьком. Сбросился народ, и мечта воплотилась в реальность.

Здание газораспределительного пункта обветшало. Приехали газовики и выставили ультиматум: если не отремонтируете, газ отключим. Посоветовались с народом и решили прогнившую водонапорную башню сдать в утиль, а на вырученные деньги обновить ГРП.

НА БЛАГО ЖИТЕЛЕЙ

Мучились селяне с неритмичной поставкой электричества. Туго приходилось особенно в зимнее время – единственный трансформатор не выдерживал нагрузки. Особенно частые сбои были в непогоду. Абузяров добился, чтобы электрики на улицах села оборудовали восемь трансформаторов, и проблема отпала. Народ потянулся назад в родное село. Причем население уже не вмещалось в прежние рамки жилищного ареала. Выделили 212 участков для нового строительства. Появились две новые улицы с домами коттеджного исполнения, куда провели газ, электричество и воду. Красивые дома появились и на улицах Рабочая и Школьная.

— У меня душа радуется, когда гляжу на разительные перемены в селе, - улыбаясь, говорит Абузяров, - какое оно стало привлекательное, чистое, ухоженное. Фирма «Ремондис» вывозит по договору твердые коммунальные отходы, дополнительно 12 осветительных приборов повесили на уличных столбах, продлили маршрут пассажирского автобуса до улицы Пролетарская, установив там новый остановочный павильон и обустроив разворотную площадку.

Кроме того, по наказам избирателей установили на развилке трассы Саранск-Атемар знак «Остановка автобуса», и теперь жителям села стали доступны поездки и по этому маршруту.

Фельдшерско - акушерский пункт за неимением лучшего разместили в сельском клубе. Руководство Саранской больницы 5 грозило закрыть это чрезвычайно необходимое для 800 жителей села учреждение, если не будет воды и канализации. За две недели с помощью депутатов Фейсханова Р.К. и Секаева М.А. провели воду и сделали канализацию. Но все равно в помещении было тесно. И вот

буквально на днях, благодаря руководству республики и района, как по мановению волшебной палочки появился новый ФАП.

ИНИЦИАТИВА

РОЖДАЕТ РЕЗУЛЬТАТ

— Хорошо работать тому, кто «сидит» на деньгах, и то надо побегать, - сетует Абузяров, - а вот как все это без финансовой поддержки осуществить? Тут никак без народной инициативы не обойдешься. А молодежь, которая представления не имеет, какими трудами все это дается, еще и ропщет. Газа на улице Демократическая не хватало, добились установки нового ГРПШ, закольцевали – и проблема решена. Но сколько это стоило нервов и беготни! А ведь правда, что под лежащий камень вода не течет.

В 2017 году в селе установили новую водонапорную башню при содействии таких помощников, как депутат Госсобрания В.В. Марков, фермеров Р.А. Фетхуллова, Рамиса и Рушана Мухаевых, Малика Секаева. И опять в этом деле не обошлось без помощи населения.

Уважаемый в селе человек, бывший директор школы, имам местных мусульман К.Х. Булатов предложил построить в селе мечеть. Опять пошли по кругу. Помогли фермер из соседнего села Аксеново Р.А. Фетхуллов, работавший тогда директором совхоза «Белотроицкий» Ю.И. Голов, директор агрофирмы «Октябрьская» И.С. Андин, предприниматель (ныне покойный) А.И. Шафеев, предприниматель Р.З. Курмакаев, бывший заместитель директора кабельного завода Г.Л. Котикова, тогдашний Глава района К.А. Альмяшев, жители Татарской Тавлы, также сел Белозерье, Аксеново. В 2004 году мечеть открыла двери перед правоверными, - продолжает делиться воспоминаниями Абузяров.

В селе чтят память погибших воинов в годы Великой Отечественной войны, бережно

относятся к памятнику. И опять, с помощью активистов, заменили деревянный заборчик на железный, обновили сам памятник.

Времена меняются, и на каждый объект необходимо иметь свидетельство. В настоящее время все объекты, находящиеся на территории сельского поселения, оформлены (клуб, дороги, кладбище, водонапорная башня, ГРП).

На сегодня в планах администрации заасфальтировать дорогу внутри села, пустить автобус по кругу, соединив два села: Татарская Тавла и Аксеново, что облегчит доступ к поездкам в Саранск и обратно не только тавлинцам, но и аксеновцам.

НИКОЛАЙ СКОБЛИКОВ