



ЗАО «Дорожник» образовано в 1998 году в самый разгар экономического кризиса, лихорадившего экономику страны. К руководству предприятием пришла молодая команда профессионалов, сумевшая в трудное время смоделировать стратегию перспективного развития, перезагрузить производственный вектор, и нацелить его на выпуск востребованной продукции сельскохозяйственного, промышленного, дорожного, газового, энергетического, строительного, жилищно-коммунального направлений (коммунальной и сельскохозяйственной техники, экскаваторов, комплектующих для подвижного состава РЖД)

Ситуация диктовала форсированную модернизацию производства, и с 2010 года это направление приобрело масштабность. Техническая оснастка предприятия претерпела кардинальные изменения. Были приобретены и смонтированы импортный комплекс плазменной раскройки металла, что позволило резко сократить расход материала, иностранный листогибочный станок, что дало возможность точность операции поднять до высокого уровня, закупить станки с числовым программным управлением.

Нацеленность на реконструкцию коснулась не только технической и технологической переоснастки производства, но и производственных помещений. Была заменена кровля большинства производственных помещений, в ближайшее время ставиться задача преобразить внешний вид цехов и административных зданий и придать им современный вид, отопление помещений планируется перевести на более экономичное и эффективное на основе инфракрасного излучения. Специалисты утверждают, что затраты на этот современный вид обогрева окупятся в течение двух лет.

Нововведения по переоснащению производства позволили в 2,5 раза увеличить производительность труда.

Объем выпуска промышленной продукции за 8 месяцев текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого 2011 года вырос на 236 %, самый высокий показатель среди промышленных предприятий республики.

Прагматичная команда намерена и впредь в своей деятельности руководствоваться логикой эффективного хозяйствования и в следующем году увеличить объемы производства еще в два раза за счет технического и технологического усовершенствования производственных процессов. Предприятие живет сейчас в режиме сплошной модернизации. В условиях сложившейся мировой конъюнктуры — это надежный путь, ведущий к успешности экономики предприятия.

В числе приоритетов — расширение ассортимента выпускаемых изделий. В течение двух последних лет предприятие разработало 12 новых моделей сельскохозяйственной техники, продукция предприятия пользуется стабильным спросом у потребителей. В модернизацию производства, технологическое переоснащение производства, улучшение

условий труда только в течение последних двух лет предприятие вложило 20 миллионов рублей.

Разительные изменения в производственной сфере происходят на фоне серьезной проблемы с кадрами рабочих специальностей: нехватка токарей, фрезеровщиков, сварщиков. Эта беда российской экономики коснулась и ЗАО «Дорожник», поэтому здесь ценят каждого рабочего «на вес золота».

— Люди для нас все! — говорит генеральный директор предприятия Александр Степанович Данилкин. — В 2013 году ставим главной задачей для дальнейшего развития предприятия — улучшение условий труда и быта работников.

Производственные цеха предприятия — постройки 60-х годов прошлого века и не отвечают современным требованиям для эффективной работы. В ближайшие годы планируем провести капитальный ремонт производственных помещений для улучшения условий труда.

Подготовка одного рабочего места, к примеру — сварщика, обходится предприятию в 170-180 тысяч рублей. Сюда входит обучение, оснащение рабочего места оборудованием, на предприятии все сварочные посты импортного производства (сварочные полуавтоматы производства Италии). Причем здесь каждого специалиста «ведут» к рабочему месту практически со школьной скамьи. Например, учился в техникуме и три года подряд проходил практику в ЗАО «Дорожник» Дмитрий Лученко. Сейчас он призван в армию, но предприятие не теряет с ним связи, и определило ему место работы после возвращения со службы.

Такая кадровая стратегия позволила сохранить костяк коллектива в трудные годы. И сейчас привлекательна для некоторых молодых людей, стремящихся сделать себя успешными.

Находят здесь свое место люди с ограниченными физическими возможностями. Такое внимательное отношение к этой категории людей — это характерная особенность современного предпринимательства, которое вопросы социального звучания решает с большой охотой. Поэтому контакты на этой почве с администрацией Большеелховского сельского поселения носят продуктивный характер, хотя само предприятие только-только встает на ноги, форсируя свою деятельность в условиях переходного периода в ВТО.

Если сейчас предприятие отправляет свою продукцию более чем в 60 регионов страны через дилерскую сеть, и наладило деловые связи с предприятиями Казахстана, Украины, Индии, Испании, то со временем география партнеров будет расширена.

Особое место в работе ЗАО «Дорожник» отводится новому направлению: изготовлению комплектующих на полувагоны для предприятий ОАО «РЖД», в сентябре заключен договор на проведение приемо-сдаточных испытаний на крышку люка полувагона, в ноябре 2012 года ЗАО «Дорожник» примет специалистов с Тихвинского вагоностроительного завода для проведения технического аудита предприятия. Сотрудничество с предприятиями данной отрасли, это прежде всего, стабильность и перспектива дальнейшего развития для коллектива ЗАО «Дорожник».

В целом предприятие ведет поступательное движение вперед.

Н.САВИН.